# （三）枢纽交通网体系规划

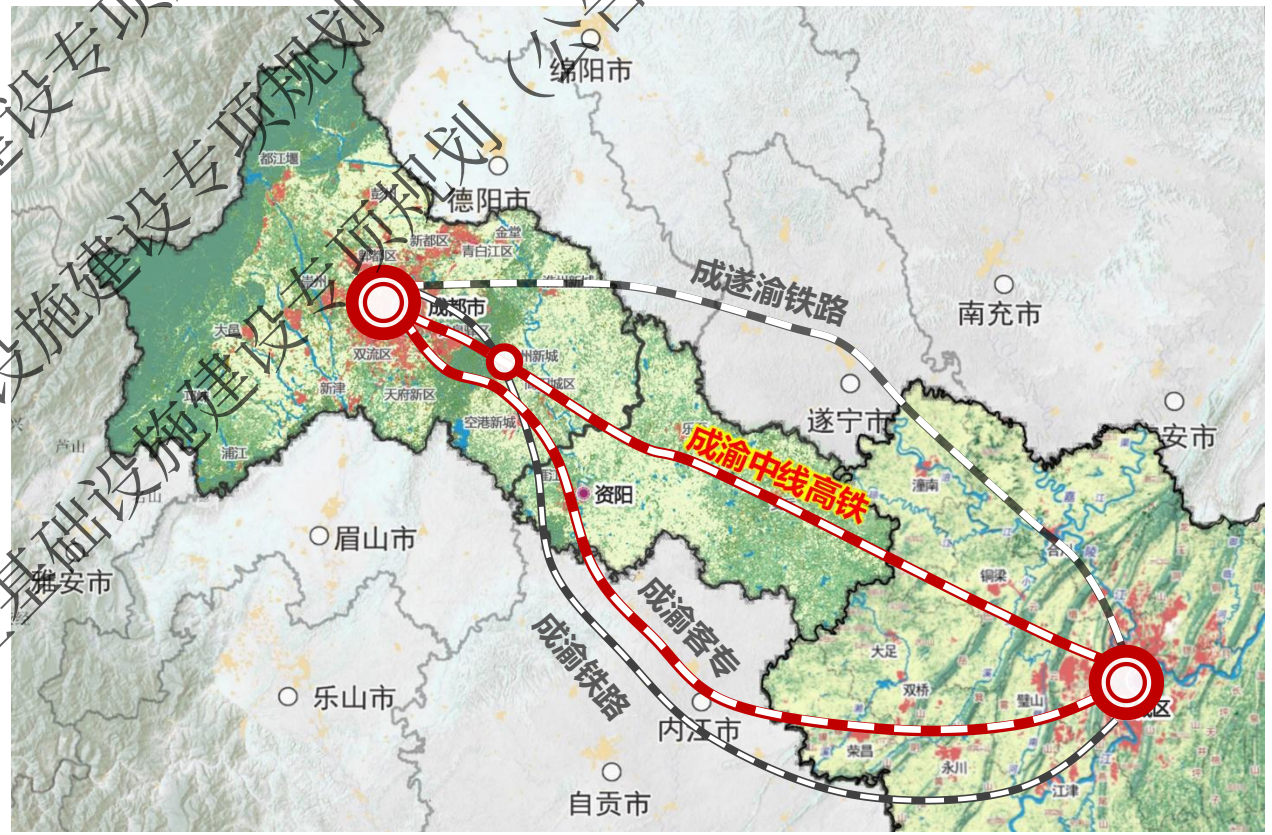
## 1、多通道服务成渝“双城”一小时交通圈，带动成渝双城经济圈区域协同发展

**（1）在既有成渝客专基础上，加快推进成渝中线高铁（400公里/小时）建设，强化双城之间双通道高速铁路联结。**
**（2）带动该线沿线城镇发展，推动区域协同发展。**

- **“双城”之间一般通过双通道联系，成渝地区目前仅一条高铁通道，有待进一步加强联系，扩大双城辐射带动范围。**

国内主要都市圈核心城市快速轨道通道情况

| 都市圈 | 核心城市 | 高速及城际铁路（300公里时速以上） | 高铁通道个数 |
|---|---|---|---|
| 长三角 | 沪宁 | 京沪高铁/350 | 3 |
| | | 沪宁客专/350 | |
| | | 沿江城际/350 | |
| | 沪杭 | 沪杭客专/350 | 2 |
| | | 沪乍杭高铁/350 | |
| 京津冀 | 京津 | 京沪高铁/350 | 2 |
| | | 京津城际/350 | |
| 珠三角 | 广深 | 广深高铁/350 | 2 |
| | | 广深第二高铁/600 | |
| **成渝** | **成渝** | **成渝客专/400** | 1 |




成渝间主要铁路通道示意图

成都市新型基础设施建设专项规划（公告版）