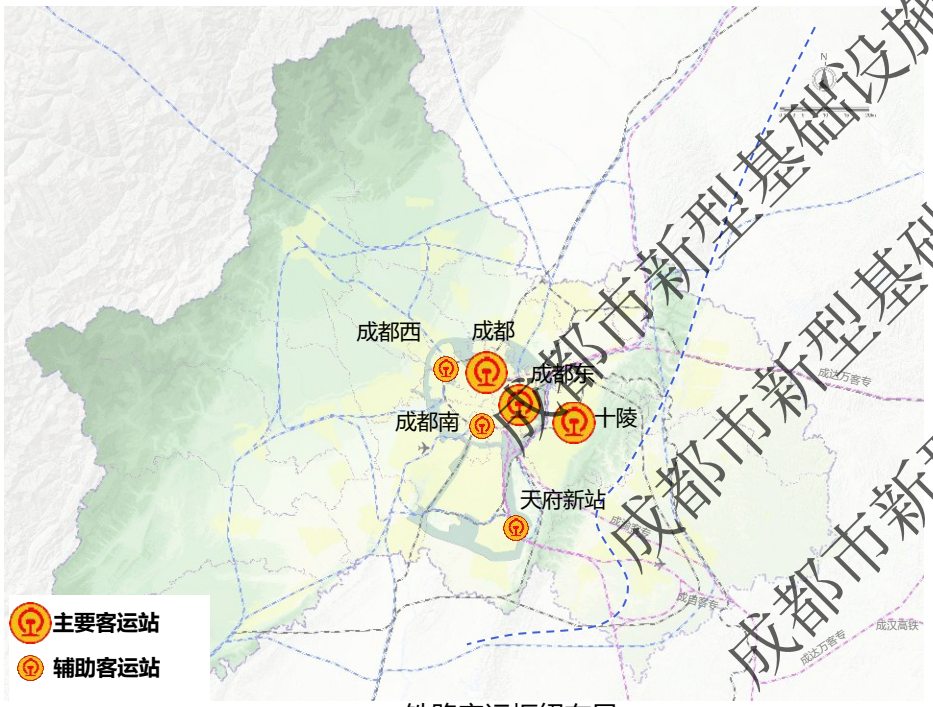
（二）现有规划基础

干线铁路

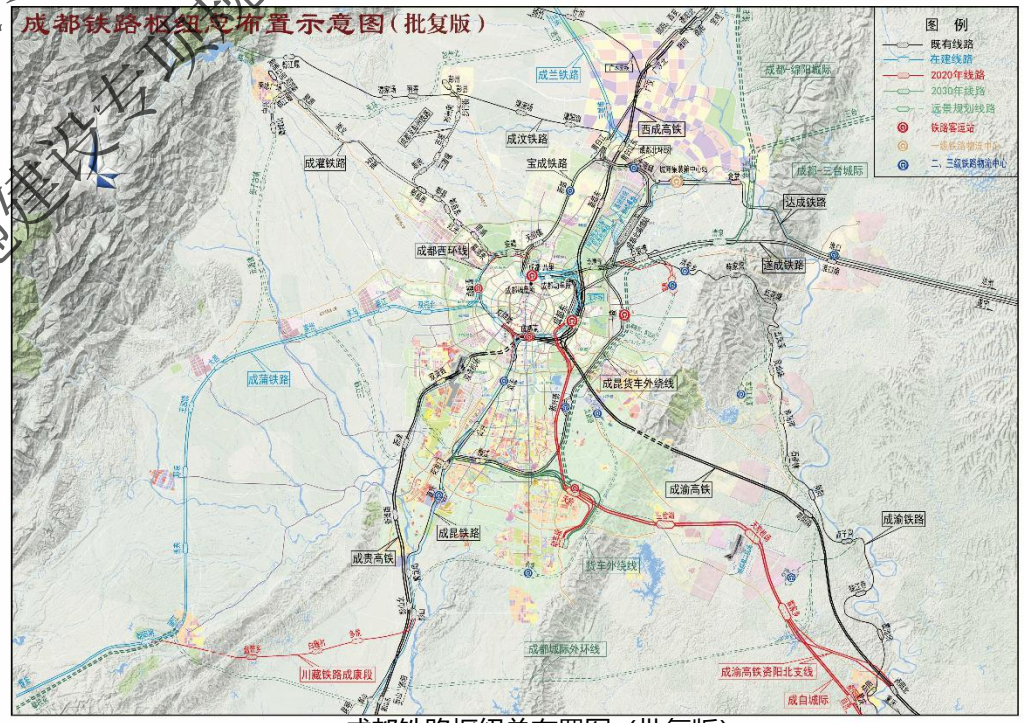
1、以融入国家干线铁路网，强化成都西部枢纽地位为目标，2016年编制了成都铁路枢纽总图规划。（已获铁总批复）

规划明确了成都融入国家干线铁路网的“四向”通道和枢纽体系。

- 规划明确了枢纽环线、北环线、宝成、成渝、达成、成昆等多条干线铁路网络和客货运枢纽体系。
- 客运形成“以成都站、成都东站、十陵站为主，以成都西站、成都南站、天府站为辅的‘三主三辅’枢纽体系”；
- 货运形成“1+1+17”三级物流节点网络。其中城厢为一级物流基地；新兴镇为二级物流基地；二级物流基地17个：大弯、淮州货站、普兴、宝胜、龙泉驿站、黄堰站、简州站、濛阳站等。



铁路客运枢纽布局



成都铁路枢纽总布置图（批复版）

成都市新型基础设施建设专项规划（公告版）
成都市新型基础设施建设专项规划（公告版）
成都市新型基础设施建设专项规划（公告版）